



**МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ, СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА И ТРАНСПОРТА
УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Спасская, д.3, г. Ульяновск, 432017, тел/факс (8422) 41-37-71, E-mail:410346@mail.ru
ОКПО 00089891 ОГРН 1027301172106 ИНН/КПП 7325018444/732501001

19.06.2017 № 43-ИДВ-06-01/10314 илх

На № _____ от _____

**Министерство транспорта
Российской Федерации**

Об исполнении протокола
от 07.12.2016 № 15


Во исполнение пункта 6 раздела 2 протокола заседания Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов от 07.12.2016 № 15 и в соответствии с Рекомендациями Минтранса России (письмо от 26.01.2017 № АЦ-24/862) по совершенствованию региональных планов мероприятий по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг, Министерством промышленности, строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области разработаны дополнительные мероприятия по обеспечению доступности транспортной инфраструктуры, транспортных средств и услуг к региональной дорожной карте от 31.08.2016 № 139-ПЛ «План мероприятий («дорожная карта») по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг, подведомственных исполнительным органам государственной власти Ульяновской области, на 2016 – 2020 годы» (прилагается).

Приложение на 12л. в 1 экз.

Министр

Д.А.Вавилин

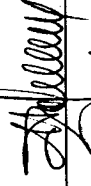
007042



Чебисов Юрий Юрьевич
Шевякова Ирина Анатольевна
(8422) 69-11-13

УТВЕРЖДАЮ

Исполняющий обязанности
Председателя Правительства
Ульяновской области



А.С.Гюрин

16.06. 2017 г.

План мероприятий («дорожная карта») по обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и услуг на 2017 – 2020 годы

1. Цели разработки «дорожной карты»

В 2008 году Российская Федерация подписала и в 2012 году ратифицировала Конвенцию о правах инвалидов (далее - Конвенция), что является показателем готовности страны к формированию условий, направленных на соблюдение международных стандартов экономических, социальных, юридических и других прав инвалидов. Подписание Конвенции фактически утвердило принципы, на которых должна строиться политика государства в отношении инвалидов.

Согласно Конвенции государства - участники должны принимать надлежащие меры для обеспечения инвалидам наравне с другими гражданами доступа к физическому окружению (здания и сооружения, окружающие человека в повседневной жизни), транспорту, информации и связи, а также другим объектам и услугам, открытым или предоставляемым населению.

Законодательством Российской Федерации определены требования к органам власти и организациям независимо от организационно-правовой формы по созданию условий для беспрепятственного доступа к объектам инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, информации, а также ответственность за уклонение от исполнения этих требований.

Создание доступной среды позволяет инвалидам реализовывать свои права и основные свободы, что способствует их полноценному участию в жизни общества. К категории людей, нуждающихся в доступной среде, относятся не только граждане с инвалидностью, но и другие маломобильные группы граждан. Это пожилые граждане, беременные женщины, люди с детскими колясками, граждане, которые получили временную нетрудоспособность и утрачили ту или иную функцию в связи с болезнью. Поэтому безбарьерная среда должна быть доступна инвалидам и маломобильным группам населения.

2013 год в Ульяновской области был объявлен Годом равных возможностей. Основные мероприятия по обеспечению доступности для инвалидов и маломобильных групп населения на объектах жизнедеятельности региона, в том числе в сфере транспорта, реализуются с 2011 года. План приведения в доступное состояние объектов дорожно-транспортной инфраструктуры, разработанный совместно с региональными общественными организациями инвалидов и рекомендациями лиц с ограниченными возможностями здоровья (инвалиды-колясочники), практически реализован.

Министерством промышленности и транспорта Ульяновской области в целях формирования толерантного отношения к инвалидам и маломобильным гражданам, принималось активное участие в социально-значимых мероприятиях, в том числе в научно-практической конференции (2012г.), во Втором Международном Форуме социальных работников «Социальная сплочённость. Открытое общество. Равные возможности» (2013 г.), где были презентованы транспортные средства, сплочённость. Открытое общество. Равные возможности» (2013 г.), где были презентованы транспортные средства, предназначенные для перевозки инвалидов и транспортных средства для подготовки водителей категорий «В».

Проведена методическая работа по разработке, либо корректировке технологий перевозки инвалидов и пассажиров с ограниченными возможностями здоровья на всех узловых центрах транспортной инфраструктуры региона: железнодорожный вокзал «Ульяновск Центральный», аэровокзалы «Аэропорт Ульяновск» и «Ульяновск-Восточный», речной вокзал (ОАО «Ульяновский речной порт») и автовокзал в г. Ульяновске.

Сформирован Реестр объектов социальной инфраструктуры и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения (далее – МГН) о состоянии доступности объектов транспортной инфраструктуры. По транспортным узловым центрам, нуждающимся в адаптации для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья, приняты управленческие решения о проведении конкретных видов работ по адаптации объектов, определены сроки (периоды) их исполнения.

Для повышения качества жизни инвалидов, обеспечения условий их жизнедеятельности на территории Ульяновской области реализуется целый комплекс мероприятий:

1) В целях совершенствования нормативной правовой базы по обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортные средства и услуги внесены изменения в некоторые законодательные акты

Ульяновской области, в административные регламенты предоставления государственных услуг в сфере транспорта внесены требования к обеспечению условий доступности для инвалидов государственных услуг.

Постановлением Правительства Ульяновской области от 09.02.2016 № 38-П утверждены «Правила организации перевозки пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщениях». Действие Правил распространяется на пассажирские перевозки в границах территории Ульяновской области. В Правилах определены условия конкурса на право заключения договора на организацию пассажирских перевозок по регулярным автобусным маршрутам, в том числе наличие у претендентов подвижного состава, адаптированного для перевозки маломобильных групп населения

2) 80 процентов приоритетных объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других МГН нанесены на карту доступности Ульяновской области по результатам их паспортизации, в общем количестве приоритетных объектов и услуг в Ульяновской области;

3) 48,3 процентов или 140 приоритетных объектов социальной инфраструктуры в общем количестве приоритетных объектов социальной инфраструктуры (290 объектов социальной защиты, здравоохранения, образования, культуры, спорта, транспорта, занятости) к 2017 году оборудованы средствами доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения;

4) 11,7 процентов парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудовано для перевозки инвалидов и других МГН (кроме инвалидов-колясочников). Доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, доступного для перевозки маломобильных групп населения Ульяновской области составляет:

Трамвайный парк – 180 единиц; для лиц, страдающих частичным или полным отсутствием слуха в 19 трамвайных вагонах (10,5%) организована работа «бегущей строки» (внутри салона) в целях информирования пассажиров о названии остановочного пункта, к которому прибыл вагон.

Троллейбусный парк – 60 единиц, адаптировано для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения 19 троллейбусных вагонов (31,7%), которые оснащены «бегущей строкой» (внутри салона), 17 единиц или 28,3% - выполнены в низкопольном исполнении.

Автомобильный транспорт (автобусы) – 1420 единиц, адаптировано для перевозки лиц с ограниченными возможностями по слуху 850 единиц (60%) от общего количества подвижного состава автотранспорта – транспортные средства оборудованы кнопками вызова водителя.

Дополнительно в первом квартале 2017 года городскими перевозчиками закуплено 30 единиц транспортных средств марки «ГАЗель NEXT» доступных для инвалидов и маломобильных групп населения, которые работают на восьми пассажирских маршрутах общего пользования города Ульяновска. Из 390 транспортных единиц малой вместимости – доступны для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями здоровья – 30 единиц, что составило 7,7%.

Положения Приказа Минтранса России от 01.12.2015 № 347 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи» и постановления Ульяновской Городской Думы от 29.06.2016 «О реализации на территории муниципального образования «Город Ульяновск» федерального законодательства по вопросам социальной защиты инвалидов» в части обеспечения доступности объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур доведены до сведения всех хозяйствующих субъектов, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки на территории области.

Взаимодействуя с региональными общественными организациями инвалидов, предприятиям транспортного комплекса региона оказывается полная информационная поддержка по вопросам обеспечения доступности транспортных услуг, включая создание комфортной среды для инвалидов и маломобильных групп населения Ульяновской области, в том числе оказание помощи в решении вопросов по адаптации объектов транспортной инфраструктуры в регионе.

Необходимо отметить, что обновление парка пассажирского транспорта, доступного для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья, напрямую зависит от финансового состояния транспортных организаций и финансовых возможностей регионов. Выполнить данную задачу в полном объеме без финансовой поддержки со стороны федерального бюджета невозможно, особенно в отношении закупки автобусов, отличающихся по своей конструкции и комплектации от автобусов, которые в настоящее время эксплуатируются на маршрутах регулярных перевозок. Стоимость автобуса, оборудованного для перевозки инвалидов и/или инвалидов-колясочников, на порядок выше стоимости автобуса в базовой комплектации. Кроме того, в переоборудованном под перевозку инвалидов автобусе снижается показатель пассажирской вместимости, что подразумевает маршрута большим количеством подвижного состава. В итоге повышается финансовая нагрузка на перевозчиков при выполнении пассажирских перевозок, особенно на маршрутах по регулируемым тарифам. В рамках разрешения данной проблемы необходимо принятие управленческих решений на федеральном уровне в части субсидирования производителей пассажирских транспортных средств доступных для перевозки инвалидов-колясочников.

5) Организована и действует служба «Социального такси», предоставляющая услуги по перевозке инвалидов специально оборудованным транспортом. С целью обеспечения транспортной доступности с 2011 года на территории

региона в городах Ульяновск и Димитровград организована работа службы «Социальное такси» бесплатная. Данная услуга предоставляется маломобильным группам населения на безвозмездной основе для поездок в протезно-ортопедические центры, нотариальные конторы, аэропорты, железнодорожные вокзалы, автовокзалы, пункты проката индивидуальных средств реабилитации, реабилитационные центры для инвалидов, спортооружения и культурные учреждения, в государственные и муниципальные учреждения. В 2016 году перевезено 6700 инвалидов.

Перевозка инвалидов в медицинские организации для проведения процедуры гемодиализа осуществляется за счёт средств местных бюджетов муниципальных образований Ульяновской области (организуются поездки за счёт средств муниципального образования либо осуществляется возмещение затрат инвалидов на поездки в медицинские организации).

Кроме того, организуется перевозка инвалидов для участия в социально значимых мероприятиях транспортом учреждений социальной защиты, подведомственным Министерству здравоохранения, семьи и социального благополучия Ульяновской области.

В 2017 году поставлено пять единиц автомобилей марки ГАЗель с специальными подъёмниками для службы «Социальное такси» города Ульяновска в рамках государственной программы Российской Федерации «Доступная среда» на период до 2020 года на условиях софинансирования из федерального бюджета.

6) Организована система инклюзивного образования в сфере транспорта со специализированными образовательными учреждениями города Ульяновска - подготовка инвалидов-водителей автомобилей категории «B» в автошколах города Ульяновска. ООО «Автошкола Ульяновскавототранс» успешно реализует направление инклюзивного образования в сфере транспорта, для чего проделана определенная организационная работа:

- Подобраны и обучены преподаватели и мастера производственного обучения по практическому вождению автомобиля, адаптированного для инвалидов-колясочников;
- Приобретен, подготовлен, оборудован «ручным управлением» автомобиль, перерегистрирован ГИБДД на обучение инвалидов практическому вождению;
- Помещение Учебного комбината оборудовано пандусами для въезда инвалидов колясочников, дополнительным освещением, учебные классы адаптированы под кресла-коляски (ширина дверных проёмов, междверное расстояние в классе, отсутствие порогов в дверных проёмах и т.д.);
- Приобретено мультимедийное оборудование и программное обеспечение для теоретического обучения;
- Для проведения теоретических и практических занятий по оказанию первой помощи приобретен тренажер «Максим 3-01» сердечно-легочной и мозговой реанимации;
- Организовано питание (буфет) и медицинское обслуживание;

С целью оказания помощи в решении вопроса самозанятости людей с ограниченными возможностями здоровья периодически проводятся презентации специализированного автомобиля с ручным управлением для подготовки инвалидов-водителей категории «В».

7) Организована система обучения (инструктирования) сотрудников предприятий и организаций транспортного комплекса по вопросам обеспечения доступности для инвалидов услуг и объектов, на которых они предоставляются, оказания при этом необходимой помощи в соответствии с методическим пособием, разработанным Министерством труда и социальной защиты Российской Федерации и Фондом содействия научным исследованиям проблем инвалидности.

Целями разработки плана мероприятий «дорожной карты» по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг, подведомственных исполнительным органам государственной власти Ульяновской области, на 2016-2020 годы являются:

1) формирование к 2020 году условий беспрепятственного доступа инвалидов к приоритетным объектам социальной инфраструктуры в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов (оборудование в период с 2016 по 2020 годы средствами доступности 150 объектов);

2) совершенствование правового регулирования по вопросам обеспечения доступности для инвалидов приоритетных объектов социальной инфраструктуры.

«Дорожная карта» разработана в соответствии с пунктом 4 статьи 26 Федерального закона от 01.12.2014 № 419 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов» в части обеспечения доступности для инвалидов услуг и объектов, предоставляющих услуги, и в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 17.06.2015 № 599 «О порядке сроков разработки федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления мероприятий по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг в установленных сферах деятельности».

Перечень мероприятий, реализуемых для достижения запланированных значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг в сфере транспорта

№ п/п	Наименование мероприятия	Нормативный правовой акт (программа), иной документ, которым	Ответственные исполнители, соисполнители	Срок реализации	Планируемые результаты влияния мероприятий на
-------	--------------------------	--	--	-----------------	---

		предусмотрено проведение мероприятия	4	5	повышение значения показателя доступности для инвалидов объектов и услуг
1	2 Приобретение транспортных средств (городского и междугороднего пассажирского транспорта общего пользования), приспособленных для перевозки инвалидов и маломобильных групп населения	3 При условии финансового обеспечения региональных программ развития городского и муниципального транспорта	4 Управление дорожного хозяйства и транспорта администрации города Ульяновска; Департамент транспорта Министерства промышленности, ЖКК строительства, ЖКК и транспорта Ульяновской области	5 Ежегодно: 2018, 2019 годы	6 Достижение показателей, характеризующих качество обслуживания инвалидов при предоставлении услуг
2	Оборудование на общественных автостоянках парковочных мест автотранспортных средств инвалидов, в том числе с установкой соответствующих дорожных знаков и нанесение дорожной разметки для обозначения мест парковки	СП 59.13330.2012 Свод правил «Доступность зданий и сооружений для маломобильных граждан» актуализированная редакция СНиП 35-01-2001, Федеральный закон от 30.12.2001 № 195 «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (КоАП)	Управление дорожного хозяйства и транспорта администрации города Ульяновска; ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»; хозяйствующие субъекты, осуществляющие свою деятельность	Постоянно в рамках проведения реконструкции зданий и сооружений и прилегающей территории, проведения ремонтных работ на автодорогах общего пользования	Достижение показателей, характеризующих качество обслуживания инвалидов при предоставлении услуг

1	2	3	4	5	6
	РФ)		на территории Ульяновской области	регионального и межмуниципального значения.	
3	<p>Приспособление входной группы, оборудование путей движения внутри здания, оборудование пандусами, поручнями, тактильными полосами, лифтом, подёмным устройством, приспособление прилегающей территории, автостоянки для инвалидов, адаптация санитарных узлов, установка системы информации и сигнализации об опасности (визуальной, звуковой, тактильной) в областных государственных учреждениях социального обслуживания:</p>	<p>СП 59.13330.2012 Свод правил «Доступность зданий и сооружений для маломобильных граждан» актуализированная редакция СНиП 35-01-2001</p>	<p>Курируемые предприятия и организации транспортного комплекса Ульяновской области;</p> <p>Департамент транспорта Министерства промышленности, строительства, ЖКХ и транспорта Ульяновской области</p>	<p>Постоянно в рамках проведения реконструкции зданий и сооружений и прилегающей территории</p>	<p>Достижение показателей, характеризующих качество обслуживания инвалидов при предоставлении услуг</p>
4	<p>Строительство новых светофорных объектов, модернизация существующих светофорных объектов, оборудованных звуковыми сигнализаторами для слепых и слабовидящих граждан и табло обратного отсчёта</p>	<p>ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств (с Изменениями N 1, 2, 3)</p>	<p>Управление дорожного хозяйства и транспорта администрации города Ульяновска; ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»; хозяйствующие субъекты, осуществляющие</p>	<p>Ежегодно: 2018, 2019 годы в рамках проведения работ по организации дорожного движения</p>	<p>Увеличение доли доступных для граждан объектов дорожного движения в общем количестве доступных объектов и услуг</p>

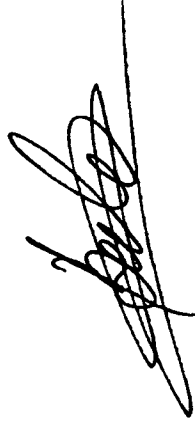
1	2	3	4	5	6
			свою деятельность на территории Ульяновской области		
5	Обустройство тротуаров, подходов к пешеходным переходам, в том числе предусмотреть понижение бордюрного камня на наземных пешеходных переходах, оборудование пандусами и т.п.	ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств (с Изменениями N 1, 2, 3); ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1)	Управление дорожного хозяйства и транспорта администрации города Ульяновска; ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»; хозяйствующие субъекты, осуществляющие свою деятельность на территории Ульяновской области	Ежегодно: 2018, 2019 годы в рамках проведения ремонтных работ на автодорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения	Увеличение доли доступных для граждан объектов дорожного движения в общем количестве доступных объектов и услуг
6	Модернизация железнодорожного вокзала «Ульяновск-Центральный» с учётом устройства средств доступности для инвалидов	Проект производства работ ООО «Жилдориндустрия» «Модернизация здания железнодорожного вокзала «Ульяновск-Центральный» от 09.06.2016	Министерство промышленности, строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области	до 31.12.2017	Увеличение доли доступных для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры
7	Адаптация здания ОГКУ «Департамент	Проектная документация	Министерство	до 31.12.2018	Увеличение доли

1	2	3	4	5	6
	<p>автомобильных дорог Ульяновской области» по адресу г. Ульяновск, ул. Фруктовая, д.7 для обеспечения доступности для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья</p>	<p>«ГТ-140502- «Устройство подёмника для инвалидов на площадку крыльца административного здания ОГКУ «департамент автомобильных дорог Ульяновской области», 2014 год», СМР в ценах 3 кв.2014г. составляет 156,59 тыс.рублей»</p>	<p>промышленности, строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области</p>		<p>доступных объектов, предоставляющих услуги в сфере дорожно-транспортного хозяйства</p>
8	<p>Предусмотреть приобретение амбуланта в рамках реализации проекта по оборудованию и техническому оснащению многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в аэропорту Ульяновск (Баратаевка)</p>	<p>Проектная документация</p>	<p>Министерство промышленности, строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области</p>	<p>до 31.12.2017</p>	<p>Достижение показателей, характеризующих качество обслуживания инвалидов при предоставлении услуг</p>
9	<p>Организация системы обучения (инструктирования) сотрудников предприятий и организаций транспортного комплекса по вопросам обеспечения доступности для инвалидов услуг и объектов, на которых они предоставляются, оказания при этом необходимой помощи в соответствии с</p>	<p>Методическое пособие, разработанное Министерством труда и социальной защиты Российской Федерации и Фондом содействия научным исследованиям проблем инвалидности</p>	<p>Министерство промышленности, строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области</p>	<p>Постоянно</p>	<p>Достижение показателей, характеризующих качество обслуживания инвалидов при предоставлении услуг</p>
10.	<p>Оказание содействия в организации работы по составлению паспортов доступности на все объекты, на</p>		<p>Департамент семейной, демографической</p>	<p>До 2020</p>	<p>Достижение показателя «Доля объектов, имеющих</p>

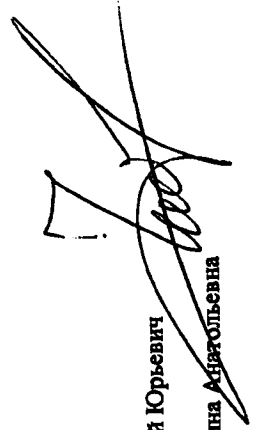
1	2	3	4	5	6
	<p>которых осуществляется предоставление услуг инвалидам</p>		<p>политики и социального благополучия Министерства здравоохранения, семьи и социального благополучия Ульяновской области</p> <p>Министерство промышленности, строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области</p>		<p>утверждённые паспорта доступности»</p>
11	<p>Включение в регламенты предоставления услуг, стандарты предоставления услуг, должностные инструкции специалистов, предоставляющих услуги населению, положений, предусматривающих оказание инвалидам помощи и оснащение учреждений приспособлениями, позволяющими обеспечить условия доступности для инвалидов услуг.</p> <p>Внесение изменений в административные регламенты</p>		<p>Министерство промышленности, строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области</p>	до 01.10.2017	<p>Достижение показателей, характеризующих качество обслуживания инвалидов при предоставлении услуг.</p> <p>Повышение качества предоставления услуг инвалидам</p>

1	2	3	4	5	6
	предоставления государственных услуг в сфере транспорта				
12	Разработка организационно-распорядительного акта «Технология организации доступа и обслуживания инвалидов на территории и внутри здания по адресу г. Ульяновск, ул. Фруктовая, д.7»	Федеральный закон РФ от 01.12.2014 № 419-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов»	Министерство промышленности, строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области	до 31.12.2017	Повышение доступности услуг, оказываемых инвалидам

Министр промышленности, строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области



Д.А.Вавилин



Чибисов Юрий Юрьевич

Шевякова Ирина Александровна

69-11-13